

Összefoglaló a biztosítási feltételek változásáról

Az új feltételek a Ptk. váltoásaival is összhangban vannak. Az előző flotta casco terméktől való eltéréseket, a Ptk. változásai miatti eltéréseket valamint a Ptk.-tól való eltéréseket az Általános szerződési feltételek 26. pontja tartalmazza az alábbiak szerint:

26. Eltérés a jogszabályoktól vagy a korábbi szerződési gyakorlattól

26.1. Jelen szerződési feltételek az Allianz Hungária Zrt. által korábban kínált flotta casco terméktől az alábbiakban térnek el:

A jelen feltételekben az **elemi, lopás- és töréskárra**, mint alapkockázatokra vonatkozó általános érvényű előírások a **biztosítás általános feltételeiben** található. Az elemi, lopás- és töréskárra, mint alapkockázatokra vonatkozó előírásokat a biztosítás különös feltételei tartalmazzák.

a) Szerződésben előforduló fogalmak

- A bevezető rész után külön fejezetbe gyűjtve található a szerződésben előforduló fontosabb fogalmak jelentése, értelmezése. A fogalmak kiegészültek a finanszírozási szerződés, a flottaszerződés, a flottához tartozó egyes szerződések fogalmával valamint a fogyasztó meghatározásával. Az érdekmúlás fogalma módosult, az extratartozékok valamint az ügyfélszámla fogalma pontosításra került.

b) Szerződés alanyai

- Megváltoztak a szerződés alanyaira vonatkozó szabályok, így különösen a biztosított(ak)ra vonatkozó szabályok. Biztosított(ak): a vagyontárgy megóvásában érdekelt(ek), amelynek a javára a biztosító a szolgáltatást teljesíti.
- Ha a biztosított gépjárműhöz finanszírozási szerződés kapcsolódik, és erre tekintettel a finanszírozó is biztosított (társbiztosított), a biztosítottra vonatkozó feltételeket a finanszírozóra és a gépjármű üzemben tartójára (használójára) is alkalmazni kell.

c) Szerződés létrejötte

- A szerződés létrejöttével kapcsolatban változás, hogy a biztosító 15 napos kockázat-elbírálási határidő helyett 30 napos kockázat-elbírálási határidőt alkalmaz.
- A biztosító a jogosult az előzetes kockázat-elbírálást követően is szemlét elrendelni.
- A biztosító ügynöke (függő biztosításközvetítő) kizárólag az ajánlatok átvételére jogosult. Az ügynök szerződéskötésre nem jogosult, és a szerződő, illetőleg a biztosított jognyilatkozatot nem intézhet hozzá érvényesen. Ha a szerződő a biztosítási szerződéssel kapcsolatos nyilatkozatát biztosítási alkuszhoz intézi, a nyilatkozathoz a biztosítóval szemben attól az időponttól kezdődően fűződik joghatály, amikor a nyilatkozat az alkusztól a biztosítóhoz beérkezett. A függő biztosításközvetítő az ügyféltől nem vehet át díjat, díjelőleget. A függő biztosításközvetítő a biztosítótól az ügyfélnek járó összeget nem vehet át.

d) A kockázatviselés kezdetére vonatkozó szabályok pontosításra kerültek.

e) A szerződés tartamára, a biztosítási időszakra valamint a biztosítási évfordulóra vonatkozó szabályok módosultak és kiegészültek.

- A biztosítás határozatlan tartam mellett határozott tartamra is köthető. Határozott időtartamra vonatkozó szabályokkal kiegészültek a díjfizetésre, az érdekmúlásra, a biztosítási szerződés felmondására vonatkozó szabályok.
 - A biztosítási időszak naptári időszak helyett a flottaszerződés kockázatviselési kezdetére figyelemmel került meghatározásra. Erre tekintettel módosultak a biztosítási díjak számítására vonatkozó szabályok, a biztosítási díjak meghatározásánál alkalmazott kárhányadtól függő kedvezmény és pótdíj számításának szabályai, valamint a díjfizetés szabályai.
- f) A biztosítás területi hatálya további országokra is kiterjed.
- g) Biztosított vagyontárgyak, kizárások
- A biztosítás a rágcsálók mellett a ragadozók okozta károokra sem terjed ki. További kizárások többek között a motor által beszívott víz miatti károsodás, a gyárilag beállított teljesítmény növelését szolgáló ráfordítások, valamint a gépjármű gumiabroncsainak a gépjármű ütközése nélküli rendellenes kopása, ideértve a vészfékezés miatti kopást is.
- h) A biztosítás díja
- A biztosítási díjszámításban alkalmazott káralakulástól függő kedvezmény és pótdíj alkalmazásának feltételei pontosításra kerültek valamint a pótdíj mértékei megváltoztak.
 - Szerződő a használati móddal összefüggésben a személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján használt gépjárművek esetén is a 9.1. pont szerint meghatározott alapdíj 50 %-át pótdíjként tartozik megfizetni.
 - A jelen szerződés értelmében akkor nem minősül bérbe adottnak a 12 hónapot meghaladó bérleti szerződéssel, lízingszerződéssel hasznosított gépjármű, ha a bérlő, a lízingbe vevő nem hasznosítja azt további bérbeadással.
 - Díjfizetés szabályait annak megfelelően kell alkalmazni, hogy a szerződés saját típusú vagy díjbeszedői típusú ügyfélszámlás díjfizetési mód szerint jött létre.
 - Saját típusú ügyfélszámlás díjfizetés esetén az első és díjfizetési gyakoriság szerinti folytatólagos díjak esedékességi időpontja a Biztosító által kiállított számlán feltüntetett fizetési határidő. A biztosítás első díját – abban az esetben is, ha szerződő és biztosító az első díj halasztásában állapodott meg – a flottához tartozó egyes biztosítási szerződés Biztosító rendszerében történő rögzítését követően kiállított első számla tartalmazza. A biztosítási díjat a Szerződő a számlában megjelölt fizetési határidőtől számított 90 napon belül köteles megfizetni.
 - Díjbeszedői típusú ügyfélszámlás díjfizetés esetén a biztosítás első díja a kockázatviselés kezdetekor esedékes. A folytatólagos díj a díjfizetés gyakoriságától függően annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre a díjfizetés vonatkozik. Ha a díjbeszedői ügyfélszámlás díjfizetés esetén a szerződő és a biztosító az első díj halasztásában állapodott meg, a biztosítás első díja a kockázatviselés kezdetének időpontjától számított 10. napon esedékes.
 - Szerződés díjának évközbeni módosítására ad alapot a biztosítás kiterjesztése további kockázatokra valamint a biztosítás alapdíját meghatározó kockázati körülmények változása. Ilyenkor a szerződés a bejelentés napjától módosul, feltéve, hogy a szerződő a módosítást tudomásul vette.
 - A biztosítás díja biztosítási évfordulóval – alapos okból –, a casco biztosítások kárráfordítása és díjbevétele arányának kedvezőtlen változása mellett, jogszabályi változások, valamint a viszontbiztosítás díjának változása miatt is módosítható.
- i) A biztosított kötelezettségei a biztosítási esemény bekövetkezésekor és a biztosító ellenőrzési jogosultsága a 10. pontban foglaltak szerint kiegészítésre kerültek.

- j) A kárbejelentéssel kapcsolatos kötelezettségek megszegésének következménye a 11. pontban foglaltak szerint kiegészült. A biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, ha a biztosított nem teljesíti a 10. pontban előírt bejelentési, felvilágosítás-adási kötelezettségeit, vagy ha nem teszi lehetővé a bejelentések és felvilágosítások tartalmának az ellenőrzését, továbbá ha jelentős tényeket, adatokat, körülményeket hallgat el, illetőleg nem a valóságnak megfelelően ad elő, és emiatt lényeges körülmények válnak kideríthetetlenekké.
- k) A biztosított és a szerződő közlési és változás-bejelentési kötelezettségeinek szabályai 12. pontban foglaltak szerint pontosításra kerültek valamint többek között kiegészültek az alábbiak szerint bekövetkezett változások bejelentési kötelezettségével:
- bármely biztosított gépjármű azonosító adatainak (rendszer, alvázszám, vázszám) megváltozása, ideértve a külföldről behozott, ideiglenes rendszámmal ellátott gépjármű belföldi forgalomba helyezésekor kapott állandó rendszámot;
 - bármely biztosított gépjármű törzskönyvnek, forgalmi engedélyének elvesztése, ellopása;
- l) Szolgáltatások
- A biztosítási esemény következményeként a szerződés – „A szerződésben előforduló fogalmak” c. pontban meghatározott érdekmúlás esetén – megszűnik. A biztosító ebben az esetben a gépjármű káridőponti értéke alapján szolgáltat. Érdekmúlás: a biztosítási szerződés fenntartásához fűződő érdek megszűnése a gépjármű elidegenítése, ellopása vagy olyan fokú sérülése miatt, amelyeknél a 13.2. és 13.3. pontok alapján számított várható szolgáltatási összeg az önrész levonása nélkül eléri vagy meghaladja a káridőponti érték 80 %-át. Ha a szerződő a gépjármű helyreállítása mellett dönt és a szakszerű helyreállítást igazolja, akkor a gépjárműre új biztosítás köthető.
 - Az érdekmúlást nem okozó biztosítási esemény bekövetkezésekor a biztosító szolgáltatására vonatkozó szabályok a 13.2. pontban foglaltak szerint pontosításra kerültek.
 - A szolgáltatás kiterjed a biztosítási eseménnyel összefüggésben felmerült közlekedésgazgatási költségek jelentős részére is (pl. átrendszámozás, eredetvizsgálat).
 - A biztosító az utasvisszatartó rendszerek alkatrészeit (pl. a légzsákok és az egyéb elemeket) kizárólag abban az esetben téríti, ha ezeket részére a káreseménykori állapotban bemutatták. A biztosító kizárólag csak abban az esetben nyújt szolgáltatást nem csökkentett anyagáron, ha új elemet építettek be, a beépítést, valamint az üzembe helyezést erre jogosult műhely végezte, és ezt a biztosított számlával igazolja.
 - A biztosítottnál maradó maradvány értékét a biztosító a legmagasabb ajánlat alapján állapítja meg.
 - **A töréskár biztosítás** nem terjed ki azokra a károkra, amelyek a gépjármű ellopásával, elrablásával és önkényes elvételével vagy ezek kísérletével, illetőleg az alkatrészek, tartozékok ellopásával, elrablásával, vagy ezek kísérletével, továbbá a gépjárműben tárolt, de alkatrésznek, tartozéknak nem minősülő vagyontárgyakra irányuló lopással, vagy annak kísérletével összefüggésben következett be. A biztosító szolgáltatása nem terjed ki a rakomány rögzítésére vonatkozó szakmai előírások megszegéséből eredő, nem kívülről ható erő következményeként bekövetkező töréskárra.
 - **Elemikár-biztosítási** eseménynek minősül a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban a szakszerű üzemeltetés során keletkező meghibásodás, vagy külső

eredetű tűznek a gépjárműre történő átterjedése folytán keletkezett tűz-, illetve robbanás-kár.

- Nem terjed ki a **lopás- és elemi kár biztosítás** azokra a káreseményekre, amelyek a gépjármű nyílászáró elemének nyitott, le- illetve kisserelt állapotával összefüggésben keletkeztek.

m) Önrészesedés

- A casco biztosítás támogatja a gazdaságos gépjármű-javítási eljárások alkalmazását. Ezen ok miatt az elemi kár-, lopás-kár- és töréskár-biztosítás alapján bejelentett szélvédő- és világítótest károkat a különös feltételekben meghatározott esetekben a biztosító önrészesedés levonása nélkül téríti meg. Változás az önrész-mentesen nyújtható szolgáltatás feltételeiben, hogy a technológiailag indokolt üvegcsere **gyári és utángyártott szélvédő alkalmazásával végzik**, és az áfát is tartalmazó számla szerinti összeg nem haladja meg a gyártó által szüregszerűen előírt vagy felhasznált **alkatrészek és (segéd) anyagok** az illetékes vezérképviselő (ennek hiányában a gyártó) által közzétett **kiskereskedelmi árának, valamint** a technológiai időszükséglet és átlag óradíj alapján számolt **munkadíj összegének 70%-át**.

n) Kármegelőzés, kárenyhítés

- Gondoskodni kell a gépjármű forgalmi engedélyének, törzskönyvének, az indítását és elvitelét lehetővé tevő eszközök biztonságos tárolásáról. Ezzel kapcsolatosan a lopás-kár-biztosítási feltételek 4.1. pontja további követelményeket is tartalmaz furdőhelyen és a gépjármű használatának átengedése esetén.

o) Mentesülés

- A biztosító mentesülése a biztosított mellett a szerződő (16. pontban foglaltak szerint) valamint a biztosított gépjármű üzemeltetője, használója jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul okozott magatartása esetén is fennáll.
- Mentesül a biztosító a gépjárműben, annak alkatrészeiben, tartozékaiban keletkezett lopás-kár megtérítése alól, ha bizonyítja, hogy a gépjárművet annak elzáratlanul vagy őrizetlenül hagyott és előzetesen megszerzett indítókulcsának, kódkulcsának stb. felhasználásával lopták el.
- Nem minősül mentesülési oknak a gépjármű lejárt vezetői engedéllyel vezetése, ha nem bizonyítható, hogy a baleset a vezető egészségi állapotával okozati összefüggésben következett be.

p) A biztosítási szolgáltatás teljesítése

- A biztosító a szolgáltatását a biztosított finanszírozó részére teljesíti a kifizetés időpontjában fennálló követelése erejéig, ha a biztosított gépjárműre finanszírozási szerződést kötöttek, és a finanszírozó társbiztosított.

q) A biztosítás szerződés felmondása

- A felmondásra vonatkozó szabályok kiegészítésre kerültek, amely szerint a szerződést a felek érvényesen kizárólag postai úton, faxon, személyesen az ügyfélszolgálati vagy értékesítési pontokon vagy legalább fokozott biztonságú elektronikus aláírással ellátott elektronikus dokumentumban mondhatják fel.

r) A szolgáltatási igény elévülése **a biztosítási esemény bekövetkezésétől** számított 1 év.

s) Illetékesség

- A szerződésből eredő valamennyi jogvita esetén a biztosított magyarországi lakóhelye, tartózkodási helye, illetve székhelye, telephelye szerinti bíróság kizárólagosan illetékes.

t) A külföldi utazás esetén érvényes külön feltételek pontosított szabályait a 25. pont tartalmazza.

26.2. Jelen szerződési feltételek a Ptk. változásai miatt az alábbiakban térnek el a korábbi feltételektől, illetve a Ptk.-tól

- A flottaszerződés biztosítottja nem léphet be a szerződő helyébe.
- A biztosítási érdek megszűnésével a biztosítási szerződés az érdekmúlás napjával megszűnik.
- A Ptk.-tól eltérően a biztosítási szerződésből eredő igények a biztosítási esemény, illetve a követelés alapjául szolgáló egyéb körülmény bekövetkezésétől számított egy év elteltével elévülnek. Az írásbeli felszólítás az elévülést nem szakítja meg.
- A Ptk.-tól eltérően a tulajdonjog átszállása érdekmúlásnak minősül.
- Díjnemfizetés szabályai: Díjbeszedői ügyfélszámlás díjfizetés esetén megszűnik a biztosítási szerződés a díj esedékessége, illetve a díjrendezettség napjára visszamenő hatállyal, ha a biztosító harminc napos póthatáridő tűzésével a díj megfizetésére a szerződőt írásban felhívta és a póthatáridő eredménytelenül eltelt. A díj-nemfizetés miatti megszűnés után befizetett díj nem helyezi újra hatályba a szerződést. Saját típusú ügyfélszámlás díjfizetés esetében a szerződés a díjfizetésre rendelkezésre álló 90 napos türelmi idő elteltével szűnik meg. A biztosító a 90 napos időszakban kockázatban áll.
- Elektronikusan tett nyilatkozatok érvényességére vonatkozó szabályok (22.3. pont).